



SISTEMA DE FILTRADO PROFUNDO



**PARA MOTORES, MAQUINARIA INDUSTRIAL, QUE UTILICE ACEITE
COMO LUBRICANTE, O PARA TRANSMISION DE POTENCIA
(MAQUINARIA HIDRAULICA), PARA MAQUINARIA CON USO DE
COMBUSTIBLE DIESEL,**

EXISTE UN FILTRO CC JENSEN PARA CADA EQUIPO

CC JENSEN





ANTECEDENTES



El 80 % de las descomposturas en la maquinaria, esta directamente relacionada con la contaminación del aceite.

Los sistemas de filtrado profundo “fuera de línea”, de CC Jensen, con mas de 50 años de servicio a la industria, eliminan los 3 contaminantes mas frecuentes de los sistemas de aceite

1-particulas

2-agua

3-barnices o resinas



El Problema

La contaminación en un sistema de lubricación, produce problemas que pueden

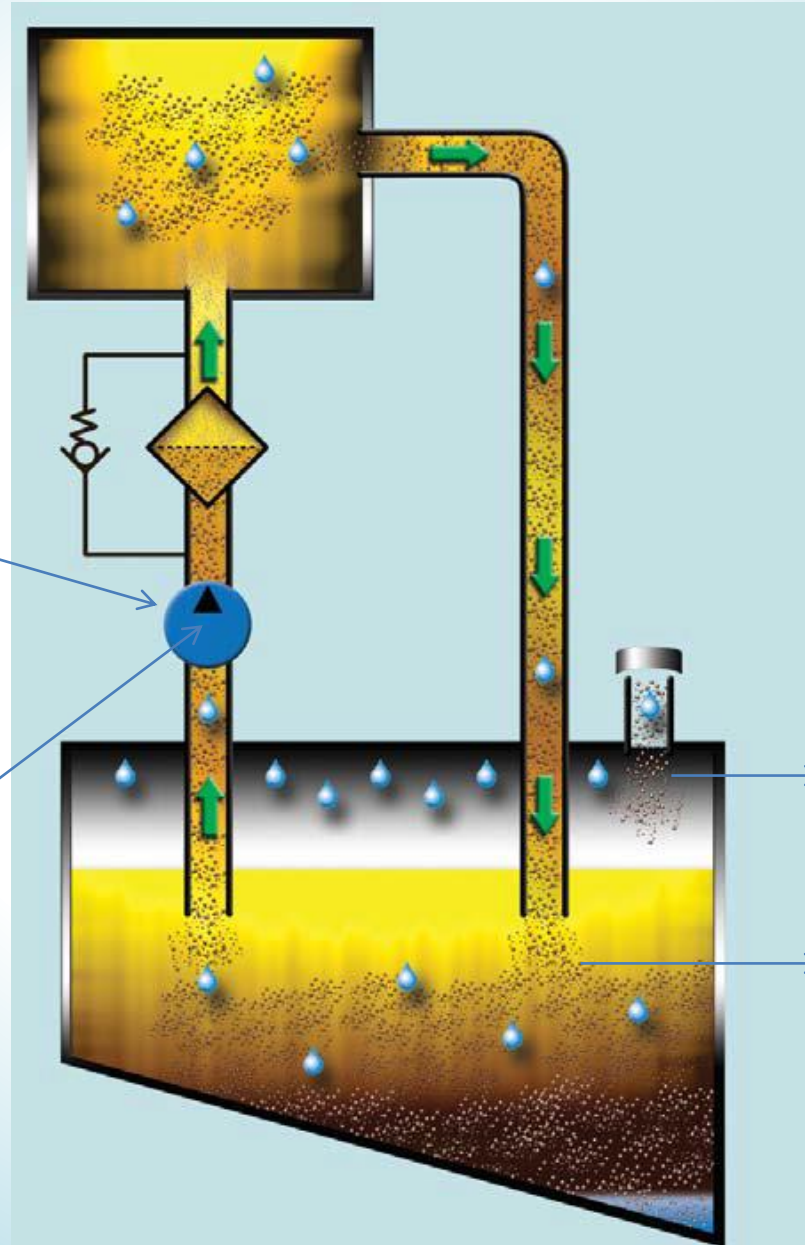
- ocasionar averías de maquinaria,
- frecuentes reparaciones de componentes.
- Reducción de su vida útil

En definitiva esto significa producción ineficaz y gastos innecesarios en reparaciones y cambios de aceite.

Los filtros normales

en línea, **no mantienen los sistemas de aceite limpios**

Alta temperatura + aceite contaminado = ácido, agua y resina



El 80% de las averías en la maquinaria, están relacionadas con la contaminación del aceite

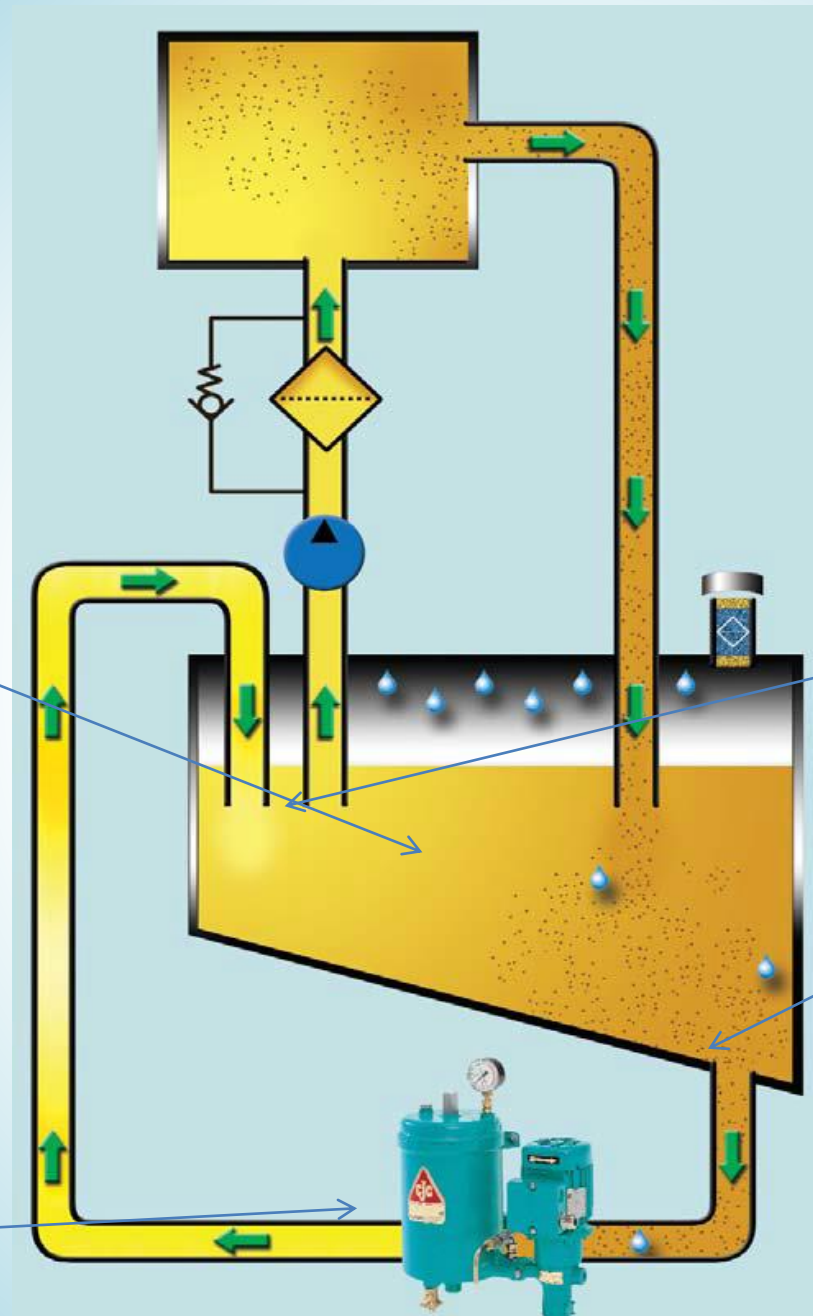
Condensación de H₂O

Resinas, micro partículas y agua acumulados en la base del depósito

Membrana

Todos los elementos filtrantes de los Filtros Finos CJC™ tienen un ratio de filtración absoluta de 3 µm y eliminan partículas, resinas y agua a la vez en la misma operación.

El riesgo de formación de ácidos, agua y productos de oxidación ha sido disminuido considerablemente



Filtro Fino fuera de línea CJC™

La Solución

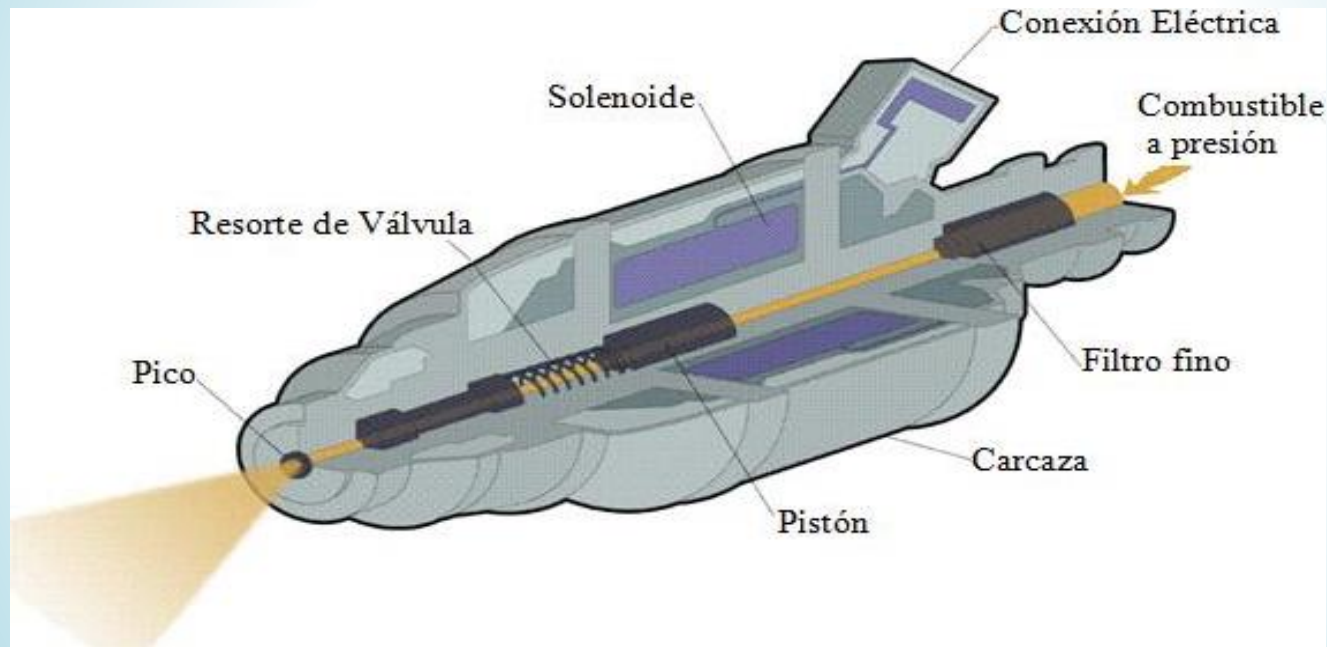
Aceite limpio con filtración fuera de línea y servicio técnico altamente cualificado

Depósito
Aceite limpio del Filtro Fino CJCTM fuera de línea bombeado al depósito

Resinas y micro partículas fluyendo a la base del depósito

LA IMPORTANCIA DE TENER DIESEL ULTRA LIMPIO

Como limite practico se conoce la necesidad de eliminar todos los contaminantes sobre $5\mu\text{m}$ como máximo y $2\mu\text{m}$ como ideal para eliminar reparaciones de inyectores, bombas y el aumento del desgaste de los inyectores.



Los sistemas de filtrado fino, fuera de línea de cc Jensen, reducen en una sola pasada , los contaminantes en el combustible diésel, otorgando con ello, una filtración fina y eficiente y un alto grado de limpieza



Los insertos del filtro fino CJC, tienen la capacidad de retener el 98.7% de partículas de 3 micras y retener el 50% de partículas de 0.8 micras en un solo paso.

En comparación con un filtro en línea normal, un filtro para DIESEL de CJC es significativamente diferente.

Las principales diferencias son:

- La CAPACIDAD DE RETENCION DE CONTAMINANTES,
- la FILTRACION FINA PROFUNDA y
- la ELIMINACION DE PARTICULAS, AGUA Y RESINAS CON UN SOLO INSERTO.

CJC tiene la capacidad más alta de retención de contaminantes comparado con un filtro en línea que tiene una capacidad de retener contaminación por unos 500grs. A diferencia de los 4kgs de los filtros CJC, más 2 litros de agua por inserto. Para aplicaciones con una contaminación mayor de agua, tenemos un FILTRO SEPARADOR, el cual tiene un sistema de coalescencia que hace que estemos eliminando agua de manera constante.



OBJETIVOS DEL USO DE UN SISTEMA DE FILTRADO PROFUNDO CC JENSEN



- 1. MANTENER UN SISTEMA DE LUBRICACION Y DE COMBUSTIBLE DIESEL, LIBRES DE CONTAMINANTES, PARTICULAS, AGUA Y BARNICES**
- 2. LA LUBRICACION EFICIENTE Y EL COMBUSTIBLE LIMPIO, PERMITIRAN MANTENER LA MAQUINARIA EN OPTIMO FUNCIONAMIENTO, EVITANDO PAROS POR DESCOMPOSTURAS Y AHORRO EN CAMBIO DE COMPONENTES**
- 3. CONSEGUIR UN AHORRO SUSTANCIAL EN LOS COSTOS POR MANTENIMIENTOS, ALARGANDO LA VIDA UTIL DE LOS ACEITES Y FILTROS DE LINEA, INYECTORES, BOMBAS Y OTROS COMPONENTES.**
- 4. PRODUCIR MENOS CONTAMINANTES (ACEITES Y FILTROS DE DESHECHO), EMISIONES DE CARBONO ETC.**



OBSERVACIONES



La filtración a través del filtro fino cc Jensen, no altera las características del aceite, solo lo limpia y mantiene libre de partículas, agua y barnices derivados de la oxidación.

las características y duración del aceite lubricante, dependen de la calidad del aceite que se use. solo la calidad del aceite, permitirá, que se siga usando, hasta el fin de su vida útil, independientemente de que este limpio.

IMPORTANTE:

Los sistemas de filtrado cc Jensen, son sistemas fuera de línea, por lo que en ningún momento, ponen en riesgo al equipo o maquinaria en donde sean instalados, ya que para nada alteran el funcionamiento del sistema de lubricación del equipo o la maquinaria. el filtrado del diésel, por ser fuera de línea, no esta sujeto a altas presiones, por lo que no existen riesgos de generar chispas o flama.



ROBERTO DE J. ALCAZAR LOPEZ

Nextel: 01-81-11557245 ID 52"153375"7



MAXER



CONTACTO

roberto.alcazar@maxercd.com.mx

Nuestra Página:

<http://www.maxer.com.mx>

C.C. JENSEN

